

Platooning en el sector de la logística: la primera aplicación práctica del mundo de camiones interconectados se lanza en Alemania

Munich, 25.06.2018

- **El proyecto de investigación entre DB Schenker, MAN Truck & Bus y la Universidad Fresenius comienza la fase de prueba en la autopista A9**
- **El 25 de junio de 2018, DB Schenker, proveedor líder en el mundo de servicios logísticos, puso en funcionamiento junto con MAN Truck & Bus y la Universidad Fresenius dos camiones interconectados de manera digital**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Gregor Jentzsch
Teléfono: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

En presencia del ministro federal de Transportes e Infraestructura digital Andreas Scheuer, un convoy de camiones partió de la sucursal de DB Schenker en Neufahrn, cerca de Múnich, para recorrer el campo de pruebas digitales de la autopista A9 en dirección Núremberg. El gobierno alemán está financiando el proyecto piloto con cerca de dos millones de euros.

Para el ministro Andreas Scheuer «se trata de un proyecto de investigación visionario para nuestro campo de pruebas digitales, es decir, la autopista A9, y marca el comienzo del futuro automatizado e interconectado del transporte de mercancías por carretera. Llevamos la tecnología del mañana a las carreteras de hoy, probando la interacción inteligente entre hombre, máquina y material. Esto nos brinda la oportunidad de que todos los procesos logísticos (desde la carga en la rampa hasta la llegada al cliente) sean más seguros, eficientes y respetuosos con el medio ambiente. Además, los conductores de camiones pueden convertirse en modernos profesionales de la logística con sus camiones digitales».

Alianzas estratégicas que impulsan la innovación

El 25 de junio comenzaron los recorridos de prueba regulares de los camiones interconectados a lo largo de una ruta de 145 kilómetros. Las pruebas sin carga se llevarán a cabo hasta principios de agosto. A partir de entonces, los convoyes estarán en carretera todos los días y efectuarán

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 10.000 millones de euros (en 2017). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de Volkswagen Truck & Bus GmbH y emplea a más de 36.000 trabajadores en todo el mundo.



hasta tres recorridos de logística cargados con cargas parciales, por ejemplo, piezas de maquinaria, bebidas o papel.

Los socios del proyecto están realizando una labor pionera. «La aplicación por primera vez de convoyes de camiones en Alemania establecerá nuevos estándares en el sector de la logística y nuestros clientes serán los primeros en beneficiarse –señala Alexander Doll, miembro de la junta de DB para el transporte de mercancías y logística–. Con este proyecto, DB Schenker muestra lo que en el futuro será importante para empresas de todo el mundo: promover las innovaciones a través de nuevas alianzas».

Gracias al uso de esta tecnología, DB Schenker está expandiendo su modelo de negocio digital. «En DB volvemos a llevar una nueva tecnología a la carretera y, con el proyecto de platooning, consolidamos aún más nuestro papel pionero en el ámbito de la conducción autónoma y en red», recalca Sabina Jeschke, miembro de la junta de DB para digitalización y tecnología.

MAN Truck & Bus y DB Schenker, dos de las empresas punteras en sus respectivos sectores, cooperan para fomentar conjuntamente la conducción automatizada. «No se trata únicamente de utilizar una tecnología, sino de integrarla adecuadamente en toda la cadena logística. Los resultados del proyecto conjunto son un paso importante para la producción en serie. Esto le dará a MAN un papel destacado en la automatización y la digitalización de vehículos industriales», señaló Joachim Drees, CEO de MAN Truck & Bus AG.

Uso sin precedentes de la tecnología

Durante estas pruebas prácticas, nunca antes realizadas, se seguirá optimizando la tecnología de platooning para su aplicación logística, por ejemplo, en lo que se refiere a la seguridad del sistema, el consumo de combustible y el mejor aprovechamiento del espacio en las autopistas. Los socios del proyecto también esperan obtener más información sobre la aceptación por parte de la sociedad de la conducción en red y sobre las políticas de transporte y los requisitos en materia de infraestructuras.

Las personas siguen siendo la máxima prioridad

Desde el inicio de la cooperación en mayo de 2017 y la entrega oficial por parte de MAN de los vehículos de prueba en febrero de este año, los conductores de camiones han recibido una formación intensiva para desempeñar su papel en este proyecto. La Universidad Fresenius realizará un estudio complementario al objeto de examinar el impacto neurofisiológico y psicosocial de la nueva tecnología en los conductores que circulan en



convoy. Esto permitirá incorporar importantes experiencias de los conductores de camiones y seguir desarrollando su perfil profesional. «Es obvio que la digitalización del sistema de movilidad y transporte genera requisitos completamente nuevos para los empleados de la industria –explica Christian Haas, director del Instituto para la investigación en salud compleja en la Universidad Fresenius–. Esperamos que los resultados obtenidos también contribuyan a comprender y diseñar mejor otras interfaces máquina-humano digitalizadas»,

Funcionamiento del platooning

El término platooning hace referencia a un sistema que los vehículos utilizan en carretera mediante el cual al menos dos camiones pueden circular por la autopista a poca distancia entre sí con ayuda de sistemas de asistencia técnica a la conducción y sistemas de control. Todos los vehículos en el convoy están conectados a través de la denominada “lanza de enganche” electrónica que utiliza el sistema de comunicación car-to-car. El vehículo que circula en cabeza determina la velocidad y el sentido y el resto lo siguen.