



## **Camiones eléctricos en circulación. MAN y el CNL empiezan las pruebas prácticas**

Steyr, 13-09-2018

- **MAN Truck & Bus hace entrega de varios camiones totalmente eléctricos a nueve empresas asociadas al Consejo de logística sostenible (CNL) de Austria.**
- **Los vehículos de prueba, basados en el MAN TGM, están diseñados específicamente para cada cliente y preparados para los ensayos prácticos en condiciones reales. Durante los meses que duren las pruebas, las empresas participantes usarán los vehículos en sus actividades de logística habituales.**
- **MAN integrará la experiencia obtenida en colaboración con las empresas asociadas al CNL en el desarrollo en serie de sus camiones eléctricos.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Strasse 667  
D-80995 Múnich

**Para cualquier pregunta, póngase en contacto con:**  
Gregor Jentzsch  
Teléfono: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

Joachim Drees, presidente de la Junta Directiva de MAN Truck & Bus AG, y Ulrich Dilling, miembro también de la Junta Directiva y responsable de Producción y Logística, entregaron en la planta de Steyr los primeros camiones eléctricos del modelo MAN eTGM a nueve empresas socias del Consejo de logística sostenible (CNL) de Austria. Esto también supuso el punto de partida de las pruebas prácticas que llevarán a cabo las empresas socias del CNL: Gebrüder Weiss, HOFER, Magna Steyr, METRO, Quehenberger Logistics, REWE, Schachinger Logistik, SPAR y Stieglbrauerei. A lo largo de los próximos meses, estas compañías probarán a fondo y en condiciones reales los vehículos en sus actividades cotidianas de transporte y logística.

Con la entrega oficial, MAN Truck & Bus marca un nuevo hito en el camino hacia la electrificación del transporte de reparto en ciudad, un entorno donde las emisiones cero y los niveles bajos de contaminación acústica juegan un papel cada vez más importante. Las pruebas con los vehículos de los miembros del CNL durante sus actividades logísticas habituales ponen de relieve el planteamiento de MAN de desarrollar soluciones de logística

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 10.000 millones de euros (en 2017). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de Volkswagen Truck & Bus AG, en breve convertida en TRATON AG, y emplea a más de 36.000 trabajadores en todo el mundo.



sostenibles en colaboración con sus clientes y hacerlo teniendo en cuenta sus experiencias prácticas.

Durante la ceremonia de entrega celebrada en el área de producción de camiones eléctricos de la planta de Steyr, Joachim Drees mostró su plena confianza en el proyecto conjunto con el CNL: «Ha llegado el momento. Los primeros camiones eléctricos de MAN están en carretera y se utilizan en aplicaciones cotidianas de nuestros clientes. A partir de ahora, repartirán, entre otros, alimentos, bebidas o piezas de vehículos sin emitir sustancias contaminantes y casi en silencio. La entrega de los primeros camiones eléctricos es un momento especial para el proyecto de cooperación con el CNL, pero también para los 260 años de historia de MAN».

El creador y portavoz del Consejo de logística sostenible Max Schachinger elogió así el proyecto: «Conocemos y vivimos muy de cerca el cambio climático y medioambiental y todos nosotros queremos ciudades que sean más habitables. Más allá de los pasos de cada individuo, nos conectamos con un todo aún mayor y ponemos en acción los primeros camiones eléctricos con MAN. El fin de la era de los combustibles fósiles ya ha llegado y el futuro del transporte sostenible empieza hoy».

El CNL es una iniciativa única a nivel europeo en la que dieciocho de las principales compañías austríacas en los ámbitos del comercio, la logística, y la producción se han unido para avanzar en el área del transporte sostenible. El Consejo de logística sostenible (CNL) está vinculado al Centro para el cambio global y la sostenibilidad de la Universidad de Recursos naturales y Ciencias de la vida de Viena (BOKU).

Las pruebas sobre el terreno se están llevando a cabo dentro del proyecto “[Megawatt](#)” y a través del [Fondo para el clima y la energía](#) del gobierno austríaco en el marco de su programa “Leuchttürme der Elektromobilität ” (Faros de la electromovilidad) ha recibido 3.012.648 euros.