



MAN eTGE y MAN eTGM ganan el “Premio europeo a la sostenibilidad en el transporte 2020”

Múnich, 28.11.2019

Durante la ceremonia de entrega del “Premio europeo a la sostenibilidad en el transporte 2020” celebrada en Múnich, MAN Truck & Bus recibe dos de los galardones. El vehículo de reparto totalmente eléctrico MAN eTGM vence en la categoría de “camión eléctrico” mientras que la furgoneta eléctrica MAN eTGE se alza con el premio al vehículo más sostenible de Europa en la categoría “furgonetas y vehículos de reparto”.

MAN Truck & Bus Deutschland
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21
80807 Múnich

Para cualquier pregunta, póngase en contacto con:

Nicole Bratrich
Teléfono: +49 89 24202-7602
nicole.bratrich@man.eu
www.man.de

- **Como parte de la estrategia de responsabilidad corporativa, MAN asume un compromiso responsable a lo largo de toda la cadena de creación de valor**
- **La revista especializada *Transport* concede los galardones por quinta vez**

La revista alemana *Transport* ha celebrado la quinta edición del Premio europeo a la sostenibilidad en el transporte. Estos galardones, otorgados cada dos años, premian a las empresas y los productos en el sector de los vehículos industriales que destacan por combinar el éxito económico con la responsabilidad social y la protección del medio ambiente y cuyas acciones sostenibles generan crecimiento y prosperidad. MAN Truck & Bus ha recibido los codiciados premios en dos categorías: MAN eTGM convenció al jurado en la categoría de “camión eléctrico” y MAN eTGE venció a la competencia en la categoría de “furgonetas y vehículos de reparto”.

MAN eTGM: el camión eléctrico para el transporte en zonas urbanas

En términos de emisiones y generación de ruido, MAN eTGM satisface todos los requisitos esenciales que plantearán en el futuro las entregas en el centro de la ciudad.

El camión de reparto eléctrico MAN eTGM está propulsado por un motor eléctrico de 264 kW que transmite un par máximo de 3100 Nm. Las unidades auxiliares como la dirección asistida, el compresor de aire y el sistema de climatización funcionan con electricidad y se controlan, en función de la

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (en 2018). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE, y emplea a más de 36.000 trabajadores en todo el mundo.



demanda, a través del sistema de gestión de energía garantizando así un ahorro energético. La recuperación de la energía de frenado permite transformar la energía cinética del vehículo en energía eléctrica en las fases de deceleración y devolverla al acumulador de batería. Esta tecnología puede aumentar de forma considerable la autonomía. La energía necesaria para el camión se consigue a través de potentes baterías de ión-litio del Grupo Volkswagen.

MAN eTGE: la furgoneta totalmente eléctrica para entregas en ciudad

La versión totalmente eléctrica de la furgoneta MAN está disponible desde 2018. La furgoneta con techo alto ofrece un volumen de carga de casi once metros cúbicos y la versión de 3,5 toneladas permite una carga útil de aproximadamente una tonelada. La MAN eTGE se puede cargar en un Wallbox de corriente alterna de 7,2 kilovatios en alrededor de cinco horas y media. También es posible una carga rápida de cero a 80% en 45 minutos si se dispone de una estación de carga de corriente continua con sistema de carga combinada (SCC) y una potencia de carga de 40 kilovatios. Con un mantenimiento adecuado, una batería de 36 kWh solo pierde un 15% de su capacidad después de aproximadamente 2.000 ciclos de carga.

En la MAN eTGE se emplea un motor síncrono de excitación permanente como accionamiento. El motor trifásico se monta directamente en el eje delantero traccionado en combinación con una caja de cambios de una velocidad. Proporciona una potencia máxima de 100 kilovatios. El par de 290 Nm que alcanza inmediatamente el vehículo brinda un comportamiento ágil en carretera.

En lo que respecta a seguridad, MAN eTGE no tiene nada que envidiar a las TGE con tracción convencional. Está equipada con sistemas de asistencia de aparcamiento con protección lateral, cámara multifunción, cámara de marcha atrás, sistema de control crucero, limitador de la velocidad, así como el sistema de observación del entorno con función de frenada de emergencia en ciudad; y, por supuesto, con el asistente de frenada de emergencia EBA (Emergency Brake Assist) de serie.

Compromiso social y responsabilidad corporativa

Otro criterio adicional a la hora de conceder el Premio europeo a la sostenibilidad en el transporte es la responsabilidad social, que también forma parte integral de la estrategia corporativa de MAN. A través de la estrategia corporativa (CR por sus siglas en inglés), MAN asume un compromiso responsable a lo largo de toda la cadena de creación de valor. El marco temático está compuesto por cinco campos de actuación: productos, producción, cadena de suministro, personas así como sociedad e integridad.

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



Uno de los ejemplos más reciente a este respecto es la campaña de donación “Löweneuro” que ha dado comienzo este año.

«Estamos muy contentos por haber recibido estos dos galardones del Premio europeo a la sostenibilidad en el transporte. Esto es un estímulo en nuestra estrategia para desarrollar soluciones de transporte respetuosas con el medio ambiente y, al mismo tiempo, rentables, que también juegan un papel clave en nuestro compromiso social como empresa», destacó Christopher Kunstmann, director de Finanzas e Informática de MAN Truck & Bus Deutschland GmbH durante la ceremonia de entrega de premios en Múnich.