



Le premier MAN TGX EfficientLine 3 est livré au transporteur routier Hillert

Evry, le 29/03/2017

- **Le transporteur routier Hillert mise sur le MAN TGX EfficientLine 3, véhicule le plus efficient selon les professionnels**
- **500 camions MAN livrés à la société Hilert, par MAN en plus de 35 ans**
- **MAN TeleMatics et MAN ProfiDrive optimisent l'activité des transporteurs**

En janvier 2017, le transporteur routier Hillert, basé à Bocholt en Allemagne, a réceptionné quatre MAN TGX 18.460, dont le premier MAN TGX EfficientLine 3, et par la même occasion, son 500e camion MAN. Dans son parc de 96 véhicules exclusivement de marque MAN, trois quarts sont des tracteurs de 1ère et 2e générations EfficientLine avec semi-remorque. Les services proposés par MAN, comme MAN TeleMatics ainsi que les formations de MAN ProfiDrive et MAN Coaching optimisent grandement le poste carburant des entreprises.

Lors de l'IAA 2016, MAN a présenté les nouveaux modèles de l'année 2017 avec sa 3e génération de véhicules MAN TGX EfficientLine. Le directeur de la société Hillert, Dirk Pelster, considère que les camions MAN qui lui ont été livrés répondent aux défis auxquels le secteur est confronté : *« L'efficacité, la durabilité, donc la réduction de l'impact sur l'environnement et la consommation en carburant, sont les enjeux de demain pour les professionnels du transport. Après nos expériences positives avec les modèles MAN précédents, nous considérons avoir fait le bon choix avec le MAN TGX EfficientLine 3. Pour nous, il est le véhicule le plus efficient du marché. »*

Dennis Wirtz, gérant du parc de véhicules chez Hillert, fait état d'un net potentiel d'économies grâce aux services proposés par MAN : *« Chez*

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2016). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 000 salariés dans le monde.

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Épine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing
MAN Truck & Bus France
Tél. : 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

Mélissa BIRE
Attachée de presse
Tél. : 06 50 02 16 38
mbire@agence-sergeantpaper.fr



nous, les formations de MAN ProfiDrive permettent des économies de carburant d'environ 5%. Le résultat de l'assistance personnalisée au conducteur de MAN Coaching, se ressent sur les performances de conduite de nos chauffeurs. De plus, MAN TeleMatics est très utile pour évaluer la rentabilité, produire des rapports et gérer la flotte de véhicules. » Depuis la commercialisation de MAN TeleMatics en 2002, le transporteur a misé sur cet outil et s'est équipé d'un parc complet de 96 véhicules récents.

Retour en 2010 : MAN s'était fixé comme objectif l'accroissement de l'efficacité des transports sous le slogan « Efficience et pérennité » pour optimiser les coûts de détention (TCO) des entreprises de transport routier. Depuis la mise sur le marché des tracteurs MAN TGX EfficientLine en 2011, MAN a continuellement amélioré son produit et présenté sa troisième génération lors de l'IAA 2016. Le moteur MAN D26-CommonRail avec son couple puissant, ses améliorations de l'aérodynamique ainsi ses systèmes combinés d'assistance à la conduite MAN EfficientCruise et MAN EfficientRoll ont contribué à rendre l'EfficientLine 3 plus performant, plus puissant mais aussi plus économe que ses prédécesseurs.

La production des véhicules de l'année 2017, avec un nouveau design pour l'extérieur comme pour l'intérieur ainsi qu'une chaîne cinématique Euro 6 optimisée, a débuté dans les usines MAN en janvier dernier.

Basé à Bocholt, le transporteur routier de taille moyenne Hillert GmbH & Co. KG a été fondé en 1953 et se consacre depuis 1962 au transport de semi-remorques et de caisses mobiles. Depuis le début des années 1980, son parc, auparavant fourni par Büssing, est exclusivement composé de véhicules MAN. C'est pourquoi en 2017, Hillert a mis sur les routes son 500e camion MAN. Actuellement, ce parc de véhicules compte 96 unités. Le transporteur possède également un garage ainsi qu'une station de lavage de poids lourds.

Vidéo MAN sur la mise en service du 1er MAN TGX EfficientLine 3 chez le transporteur Hillert visible sur

<https://www.youtube.com/watch?v=gVXqdXJISDo&t=1s>

Légendes :

| | |
|---|---|
|  | <p>E_TGX_EOT_Hillert_01.jpg</p> <p>Le transporteur routier allemand Hillert n'a pas seulement acquis le premier MAN TGX EfficientLine 3, il a également pris possession de son 500e camion MAN en plus de 35 ans.</p> |
|  | <p>E_TGX_EOT_Hillert_02.jpg</p> <p>De gauche à droite : Dr. Robert Seeger, directeur du marketing produit poids lourds chez MAN, Manfred Frost commercial chez MAN, et Thomas Kösters, directeur des ventes MAN au bureau de ventes d'Essen, confient les clés symboliques à la société Hillert : Klaus-Dieter Hillert, directeur, Dirk Pelster, directeur, et Dennis Wirtz, gérant du parc de véhicules.</p> |
|  | <p>E_TGX_EOT_Hillert_03.jpg</p> <p>Un événement historique pour le transporteur Hillert : le 500e camion MAN en un peu plus de 35 ans est un motif de satisfaction pour le gérant du parc de véhicules, Dennis Wirtz, comme pour les deux directeurs, Klaus-Dieter Hillert et Dirk Pelster.</p> |
|  | <p>E_TGX_EOT_Hillert_04.jpg</p> <p>Remise par MAN lors du TruckForum de Munich : Les directeurs, Klaus-Dieter Hillert et Dirk Pelster, ainsi que le gérant du parc de véhicules, Dennis Wirtz, récupèrent le premier TGX EfficientLine 3 produit par MAN et, par la même occasion, le 500e véhicule MAN dans l'histoire de leur société.</p> |