



Vezető nélküli biztosító jármű az autópályákra

München
2016. 10. 28.

Rendszeresen különösen veszélyes körülmények között dolgoznak az autópálya-mérnökségek munkatársai és az útépítők, a kockázatokat feltűnő figyelmeztető jelzésekkel felszerelt biztosító járművekkel igyekeznek csökkenteni. Ám az autópályák leszűkített szakaszain újra és újra komoly következményekkel járó ráfutásos baleseteket szenvednek el ezek a kísérő járművek. Eppen ezért az MAN és hét további partnere az ipar, a kutatás és a közigazgatás területéről olyan biztosító jármű prototípusát fejleszti, amely vezető nélkül, önműködően követi a munkagépet a folyamatosan mozgásban lévő munkaterületen, így biztosítja azt az érkező mögöttes forgalom felől.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel: 24/520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

Két évvel ezelőtt indult útjára a Német Szövetségi Gazdasági és Energiaügyi Minisztérium (Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, BMWi) által támogatott kutatási projekt, amelynek célja a közúti forgalomban automatizáltan, vezető nélkül közlekedő jármű kifejlesztése. Az aFAS-program (automatisch fahrerlos fahrendes Absicherungsfahrzeug für Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen, azaz automatikusan, vezető nélkül haladó biztosító jármű az autópályák munkaterületeire) fókusza egy figyelmeztető táblával felszerelt teherautó automatizálása, amely így vezető nélkül üzemeltethető. A prototípust Hessen tartományban tesztelik majd az autópályák leállósávjában.

A projektben részt vevő partnereket nagy kihívás elé állítja a vezető nélküli üzemelés megvalósítása, hiszen a jármű funkcionális biztonsága, valamint a jármű műszaki rendszereinek minősége terén rendkívül nagy követelményeknek kell megfelelni. A kormányberendezésnek és a fékrendszernek, az érzékelőknek, a környezetérzékelésnek, valamint a szabályzást végző szoftvereknek mind teljesíteniük kell a járművek biztonság szempontjából létfontosságú rendszereire vonatkozó rendkívül szigorú követelményeket.

Az MAN Csoport Európa egyik vezető ipari szereplője a szállítmányozással kapcsolatos technológiák területén. Mint a kamionok, buszok, dízel motorok, turbinák, és speciális hajtóművek szállítója, az MAN világszerte körülbelül 52 500 embert foglalkoztat. Részlegei az érintett piacokon vezető szerepet töltenek be.

A fejlesztés során a lehető legnagyobb mértékben szériagyártású komponenseket alkalmaznak, mind a hagyományos vezérléshez, mind a funkcionális biztonság gyakorlati megvalósításához. A környezetet szériaközeli kamera- és a radarrendszerek figyelik, ezek kellékárában az objektumok, az útburkolati jelek és a szabad területek felismerése egyaránt megtalálható. Az érzékelőket a releváns információk továbbítása segíti, amelyet a munkaeszköz és a kísérő jármű közötti vezeték nélküli kapcsolaton keresztül valósít meg a rendszer.

A projektről további információk az [aFAS-projekt weboldalon](#) találhatóak.

Képaláírások:

E_aFAS_01

Az MAN által épített prototípust Hessen tartományban tesztelik majd az autópályák leállósávjában

E_aFAS_02

A képernyő a rendszer aktuális állapotát mutatja. Optikai érzékelő felügyeli a történéseket a „járművezető szemszögéből”

E_aFAS_03

Az érzékelőket a releváns információk továbbítása segíti, amelyet a munkaeszköz és a kísérő jármű közötti vezeték nélküli kapcsolaton keresztül valósít meg a rendszer