



IMAGinE kutatási projekt az együttműködő közlekedés érdekében – az MAN Truck & Bus támogatásával

München
2016. 11. 15.

Hálózatba kapcsolással elérhető az intelligens egység: az IMAGinE együttműködési projekt középpontjában a biztonság növelése áll, mégpedig minden közlekedő számára. A jövőben az egymással valós időben kommunikáló járművek együttműködő közlekedést tesznek majd lehetővé.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel: 24/520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

Cselekedni, nem csupán reagálni: az együttműködő veszélyfelismerés és -elkerülés fontos lépések a balesetmentes és előrelátó közlekedés felé, valamint a forgalom áramlásának optimalizálására. Az IMAGinE (Intelligente Manöver Automatisierung – kooperative Gefahrenvermeidung in Echtzeit, azaz intelligens manőverautomatizáció – együttműködő veszélyelkerülés valós időben) együttműködési projekt keretében fejlesztett vezetőtámogató rendszerek hozzájárulnak ahhoz, hogy a közlekedés résztvevői a jövőben nem csupán biztonságosabban, hanem egyúttal hatékonyabban és kíméletesebben jussanak el úti céljukhoz.

Az MAN a projekt keretében részben a közlekedés érintett résztvevői között a manővereik egyeztetéséért felel – természetesen a haszonjárművekre jellemző különleges követelmények figyelembevételével. Ez többek között magában foglalja a haszonjárművek előzését, az autópálya lehajtóknál a le- és felhajtás manőverét, valamint az elöl haladó járművekhez képest a követési távolság szabályozását. A valóságban ez a következőt jelentheti például: a hátulról érkező jármű megegyezik az elöl haladóval az előzés helyében a lehető leggyorsabb előzés érdekében. Vagy az autópálya-lehajtónál a távozó jármű egyeztet a gyorsforgalmi úton továbbhaladókkal, hogy a manőver minden érintett számára hatékonyan és biztonságosan történjen meg. Ugyanez igaz az autópályára történő felhajtáskor is. Ideális esetben ez nemcsak az önállóan irányított járművek esetében valósítható meg, hanem akár konvojokon is, amelyek jármű–jármű kommunikációval folyamatos összeköttetésben állnak egymással. Összességében az IMAGinE a teljes mértékben automatizált, vezető nélküli közlekedés jövőképét támogatja úgy, hogy közben nem feledkezik meg a most még fontos szerepet betöltő járművezetőről. Éppen ezért az IMAGinE projekt nagy hangsúlyt fektet az együttműködő manőverekhez használandó ember–gép interfész kifejlesztésére.

Az MAN Csoport Európa egyik vezető ipari szereplője a szállítmányozással kapcsolatos technológiák területén. Mint a kamionok, buszok, dízel motorok, turbinák, és speciális hajtóművek szállítója, az MAN világszerte körülbelül 52 500 embert foglalkoztat. Részlegei az érintett piacokon vezető szerepet töltenek be.

Az IMAGinE projekt tizenkét vezető német vállalatot és kutatóintézetet tömörít. Az MAN Truck & Bus mellett az Adam Opel AG, a BMW AG, a Daimler AG, a Volkswagen AG, a Robert Bosch GmbH, a Continental Teves AG & Co. oHG, a Würzburgi Közlekedéstudományi Intézet (Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften GmbH), az IPG Automotive GmbH, a Nordsys GmbH, a Hessen Mobil (a tartomány útkarbantartó és közlekedésmenedzselő vállalata), valamint a Müncheni Műszaki Egyetem vesznek részt az együttműködésben. A Német Szövetségi Gazdasági és Energiaügyi Minisztérium (Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, BMWi) a kutatási projektet 17,9 millió euróval támogatja.

További információk a Német Szövetségi Gazdasági és Energiaügyi Minisztérium honlapján találhatóak: <http://www.bmwi.de>

Képaláírás:

A jövőben az egymással valós időben kommunikáló járművek együttműködő közlekedést tesznek majd lehetővé (Forrás: IMAGinE)