



Első szállítmányok hálózatba kapcsolt tehergépjárművekkel: a DB Schenker és az MAN közös konvojosági projektet indít

München
2016. 11. 28.

- **Fejlesztési együttműködést kezdeményezett a logisztikai vállalat és a járműgyártó a német A9 autópályán csúcstechnikájú teherautók bevetésére**
- **Egyetértési megállapodást írtak alá a felek**

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel: 24/520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

Csúcstechnikájú teherautók az autópályán: első ízben dolgozik majd együtt egy logisztikai vállalat és egy járműgyártó hálózatba kapcsolt teherautó-konvojok fejlesztésén, és ezeket valós körülmények között tesztelik majd. Egy ennek megfelelő szándéknyilatkozatot (egyetértési megállapodás) írt alá a DB Schenker és az MAN. A tervekben az szerepel, hogy elsőként a projekt keretfeltételeit és az ehhez kapcsolódó gyakorlati teszteket határozzák meg. Így 2018-ban egy hálózatba kapcsolt tehergépkocsi-konvoj közlekedik majd a német A9 autópályán a DB Schenker müncheni és nürnbergi telephelyei között, a Digitális Autópálya-tesztterületen (Digitales Testfeld Autobahn). A második lépcsőben pedig önműködően közlekedő teherautókat vetnek majd be a DB Schenker nürnbergi üzemi területén.

A konvojoszás (platooning) alatt közúti járművek olyan rendszerét értjük, amelyben legalább két teherautó rendkívül rövid követési távolsággal követi egymást az autópályán vezetőtámogató és vezérlőrendszerek segítségével. A konvojban haladó összes járművet egy úgynevezett elektronikus vonórúd kapcsolja össze jármű–jármű kommunikációs hálózaton keresztül: a vezetőjármű határozza meg menet közben a sebességet és haladási irányt.

Az egyes járművek közötti távolság körülbelül tíz méter, vagyis körülbelül fél másodperc a követési időköz. Ilyenkor a közlekedés biztonságát a konvojban haladó járművek elektronikus összeköttetése biztosítja. A konvojoszás fő célja, hogy a szélárnyékban közlekedéssel csökkenjen az üzemanyag-fogyasztás – akár tíz százalékkal. Az üzemanyag-megtakarítással együtt a járművek széndioxid-kibocsátása is csökken.

„Célunk, hogy a fuvarozási és logisztikai iparágban a digitális üzleti modellek úttörői legyünk, ügyfeleink számára a digitális és nem digitális szolgáltatások tekintetében az első választást jelentsük” – mondta Jochen Thewes, a DB Schenker igazgatótanácsának elnöke. „Éppen ezért nagy örömmre szolgál, hogy az MAN márkával közösen a konvojoszást idejekorán tesztelhetjük a mindennapi üzemelés során közúti termináljaink között. A DB Schenker és az MAN egyaránt reméli, hogy a partneri kapcsolatból új tapasztalatokat szerez a logisztikai folyamatok optimalizálására.”

Az MAN Csoport Európa egyik vezető ipari szereplője a szállítmányozással kapcsolatos technológiák területén. Mint a kamionok, buszok, dízel motorok, turbinák, és speciális hajtóművek szállítója, az MAN világszerte körülbelül 52 500 embert foglalkoztat. Részlegei az érintett piacokon vezető szerepet töltenek be.

Ewald Kaiser, a DB Schenker közúti közlekedési igazgatója így egészítette ki ezt: „A középpontban az ügyfeleink teljesen átlátható, valamint gyors és egyúttal a környezettel szemben kíméletes folyamatok iránti igénye áll. Összességében jelentős hatékonyságnövekedésre számíthatunk azáltal, hogy az ügyfeleink logisztikai folyamataihoz új megoldásokat kapcsolunk. Éppen ezért számunkra a hálózatba kapcsolt és automatizált vezetés rendkívül nagy potenciállal rendelkezik.”

Joachim Drees, az MAN SE és az MAN Truck & Bus igazgatótanácsának elnöke a teherautó-konvojos előnyeit a járműgyártó szempontjából is kihangsúlyozta: „A konvojos hatalmas többletet jelent a közlekedésbiztonság terén. Sajnos az emberi hiba a ráfutásos balesetek leggyakoribb oka. Éppen ezért a teherautók elektronikus összekapcsolása sokat ígérő megoldási módot jelent. Ráadásul a szélárnyékban haladás jelentősen csökkenti az üzemanyag-fogyasztást is. A konvojosással egyúttal lényegesen hatékonyabban használhatjuk ki a rendelkezésre álló közlekedési infrastruktúrát.”

Azt is kiemelte azonban, hogy a konvojos mindennaposá tételéhez fontos követelményeket kell még megvalósítani.

„A koncepció széles körű megvalósítása jelentős mértékben a törvényi keretfeltételektől függ. Az MAN az ezeknek megfelelő rendszert kínálja majd akkor, ha ezek a jogi feltételek teljesülnek.”

A DB Schenker logisztikai céggel folytatott együttműködés Joachim Drees szerint ideális keret arra, hogy a konvojosást a fuvarozás valós hétköznapijaiban tesztelje és továbbfejlessze a márka. „Különösen a gyakorlati alkalmazás során felmerülő sokrétű igényeket szeretnénk megismerni, és ügyfeleinkkel együtt a konvojos optimális bevetését szolgáló megoldásokat kívánunk kidolgozni.”

Első lépésben a DB Schenker és az MAN Truck & Bus a tesztüzem alapvető kérdéseit tisztázza. Így például meg kell határozni a konvojos ésszerű használati eseteit, valamint kidolgozásra várnak a konvojok összeállításához szükséges műszaki és logisztikai feltételek. További feladat a szükséges információk összegyűjtése és feldolgozása, valamint ezek felhasználása a gyártók, illetve a logisztikai cégek oldalán.

A konvojos további digitális szolgáltatásokkal történő összekapcsolását is vizsgálják majd a partnerek, akár csak a költségek és a lehetséges megtakarítások kérdését.

Ezenkívül megvizsgálják azt is, milyen követelményeket támaszt a konvojos a járművezető számára, valamint azt, miként hat az új technológia a teherautóra, mint munkahelyre most és a jövőben. „Még sok minden a jövő zenéje, azonban szeretnénk kipróbálni ezt a jövőt. Szeretnénk együtt alakítani, hagyni, hogy megihlessen és ösztönözzön minket” – mondta Jochen Thewes. „Hálózatba kapcsolt, automatizáltan közlekedő teherautó-flottákat kívánunk integrálni a logisztikai folyamatainkba. Szeretnénk megtudni, az üzemanyag-megtakarítás mellett milyen hasznot kínálnak ügyfeleink és az operatív folyamataink számára ezek az új megoldások.”

P_TGX_EOT_Platooning_DBSchenker_MAN

Képalírás:

Konvojezési együttműködés: a DB Schenker és az MAN előreláthatólag 2018-tól teszteli majd az ábrázoláshoz hasonló módon közlekedő, elektronikus hálózatba kapcsolt teherautókat a német A9 autópályán München és Nürnberg között