



Csatlakozik a CharIN kezdeményezéshez az MAN

München
2017. 02. 28.

- **A Charging Interface Initiative (töltőinterfész-kezdeményezés, röviden CharIN) az akkumulátoros villanymotoros járművek CCS (Combined Charging System, azaz kombinált töltőrendszer) töltését népszerűsíti**
- **Az MAN az e-mobilitás szabványosításának szószólója, hiszen ez nagyobb rugalmasságot nyújt és biztonságot teremt a felhasználók számára**
- **Az MAN véleménye szerint kulcskérdés a töltőrendszerek kommunikációjának összehangolása, így valósítható meg az intelligens töltés a buszgarázsban vagy a flottaüzemeltetők számára a logisztikai központokban**

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel: 24/520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

Immár az MAN is tagja a Charging Interface Initiative (töltőinterfész-kezdeményezés, röviden CharIN) szervezetnek. Az egyesület célja, hogy a Combined Charging System, azaz a kombinált töltőrendszer szabvánnyá váljon az összes akkumulátoros villanymotoros jármű esetében.

Feltétlenül szükséges a szabványosítás a teherautó-flották és a városi buszok üzemeltetői számára a rugalmasság, a különböző rendszerek együttműködése és a biztonság érdekében. Éppen ezért az MAN Truck & Bus a csatlakozók és a töltési megoldások szabványosításán dolgozik, ennek keretében aktív részese a Charging Interface Initiative (töltőinterfész-kezdeményezés, röviden CharIN) szervezetnek.

Az egyesület, amelynek több mint 60 tagja a teljes autóiipari értékteremtési láncot lefedi, a Combined Charging System, azaz a kombinált töltőrendszer elterjedéséért, fejlesztéséért és az akkumulátoros elektromos járművek esetében a szabvánnyá válásáért dolgozik. Ennek jegyében többek között meghatározzák a szükséges szabványok kidolgozásának feltételeit. Ezenkívül terveznek egy olyan emblémát, amelyet a járművükbe a CCS technikát beépítő gyártók alkalmazhatnak majd. „A töltési teljesítmény és a CCS részegységek elhelyezésének harmonizációja mellett az MAN Truck & Bus mindenekelőtt az intelligens töltési kommunikáció területén veti be magát a munkába, ez ugyanis a buszgarázzsal, illetve a logisztikai központtal való interakcióban fontos kapcsolódást jelent ügyfeleink flottamenedzsmentjéhez” –

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 9 milliárd euró (2015-ös adat). Termékkínálatában tehergépjárművek, autóbuszok és dízelmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a Volkswagen Truck & Bus GmbH leányvállalata, világszerte több mint 35 500 munkatársat foglalkoztat.

magyarázza Dr. Götz von Esebeck, az MAN Truck & Bus vállalat eMobility részlegének vezetője. „Ügyfeleink érdekében szívesen veszünk részt ilyen, az egész szektort átfogó egyeztetésekben.” Az MAN Truck & Bus sokéves tapasztalattal rendelkezik a villamosított hajtásláncok terén, így a lehető legjobb pozícióban áll ahhoz, hogy közösségi közlekedési üzemeltetők és fuvarvállalatok számára gyakorlatias és hatékony megoldást kínáljon az elektromobilitás terén is.

P_Bus_EOD_BEV-05.jpg

Képaláírás:

Az MAN Truck & Bus a Charging Interface Initiative (töltőinterfész-kezdeményezés, röviden CharIN) szervezet keretében a töltési teljesítmény és a CCS részegységek elhelyezésének harmonizációján dolgozik

P_Bus_EOT_BEV-02.jpg

Képaláírás:

Villanymotoros buszának egyik fejlesztési lépcsőjeként az MAN Truck & Bus az IAA Haszonjárművek 2016 kiállításán többek között egy teljesen elektromos meghajtású csuklós tanulmányt mutatott be

P_eTruck_EOT_02.jpg

Képaláírás:

A járműkínálat teljessé tétele kapcsán az MAN Truck & Bus a szakmai vásáron a teherautós üzletág termékeinek villamosításába is bepillantást engedett az eTruck tanulmánnyal