



Elektromos teherautók éles bevetésen – megkezdte az üzemeltetői tesztet az MAN és a CNL

Steyr, 2018. szeptember 13.

- **Az MAN Truck & Bus átadta az első teljes egészében elektromos meghajtású teherautókat az osztrák Fenntartható Logisztikáért Tanács (CNL) kilenc partnervállalatának.**
- **Az MAN TGM típus alapjaira épülő tesztjárműveket az ügyfelek igényeinek megfelelően alakították ki, így megfelelőek a valós körülmények között végzett üzemeltetői teszthez. A több hónapi tartó próba során a résztvevő cégek a járműveket a rendes logisztikai folyamataikban használják.**
- **A CNL partnervállalataival közösen gyűjtött tapasztalatokat az MAN felhasználja majd az elektromos teherautó szériagyártásra továbbfejlesztéséhez.**

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

Joachim Drees, az MAN Truck & Bus igazgatótanácsának elnöke és kollégája, az igazgatóság termelésért és logisztikáért felelős tagja, Dr. Ulrich Dilling a Steyr városában található gyárban átadták az első MAN eTGM típusú elektromos teherautókat az osztrák Fenntartható Logisztikáért Tanács (Council für nachhaltige Logistik, CNL) kilenc partnervállalatának. Egyúttal ez jelenti a CNL tagvállalatai – a Gebrüder Weiss, a HOFER, a Magna Steyr, a METRO, a Quehenberger Logistics, a REWE, a Schachinger Logistik, a SPAR és a Stieglbrauerei – által végzett üzemeltetői teszt kezdetét is. A vállalatok a következő hónapokban a járműveket valós körülmények között, a logisztika és fuvarozás dolgos hétköznapjaiban igen alaposan próbára teszik majd.

A hivatalos átadással az MAN Truck & Bus egy további mérföldkövet fektet le a városi elosztófuvarozás villamosításának útján, amely kapcsán a károsanyag-kibocsátástól mentes üzemelés és a kis zajterhelés egyre fontosabb szempontokat jelent. A CNL tagjainak logisztikai mindennapjaiban végzett teszt

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 10 milliárd euró (2017-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON AG leányvállalata, és világszerte több mint 36 000 munkatársat foglalkoztat.

kiemeli az MAN azon törekvését, hogy fenntartható logisztikai megoldásokat az ügyfelekkel együtt, az ő gyakorlati tapasztalataik segítségével dolgozzon ki.

A Steyr városában található MAN-gyár elektromos teherautókat gyártó részlegében rendezett átadási ünnepségen Joachim Drees meggyőződéssel nyilatkozott a CNL-szövetséggel végzett közös projektről: „Elérkezett ez a pillanat, az első elektromos MAN-teherautók az utakon gördülnek – mégpedig mindennapi használatban az ügyfeleinknél. Már mostantól például italokat, élelmiszereket vagy járműalkatrészeket szállítanak ki – mindezt helyi károsanyag-kibocsátás nélkül, szinte zajmentesen. Az első e-teherautók átadása nemcsak a CNL-tanáccsal együtt végzett projektünk kapcsán különleges pillanat, hanem az MAN immár 260 éves történelme tekintetében is.”

Az osztrák Fenntartható Logisztikáért Tanács oldaláról annak kezdeményezője és szóvivője, Max Schachinger méltatta a projektet: „Mindannyian ismerjük és megéljük a klíma és a környezetvédelem kapcsán történő fejleményeket, és mi mindannyian még élhetőbb városokat szeretnénk. Minden egyes egyén lépésén túl mi egy nagyobb egészé fogunk össze, ráadásul az MAN és az első elektromos teherautók segítségével mindezt konkrét tettekre váltjuk. Ezzel megkezdődik a fosszilis korszak vége, és ma elkezdődik a fenntartható mobilitás jövője.”

A CNL egy Európa-szerte egyedülálló kezdeményezés: a kereskedelem, a logisztikai szolgáltatások és a gyártás területének 18 legnagyobb osztrák vállalata összefogtak, hogy közösen tegyenek lépéseket a fenntartható logisztika érdekében. A Fenntartható Logisztikáért Tanács (CNL) a Bécsi Természeti Erőforrások és Élettudományok Egyeteme (Universität für Bodenkultur Wien, BOKU,) Globális Változás és Fenntarthatóság Központjához (Zentrum für globalen Wandel und Nachhaltigkeit) tartozik.

Az üzemeltetői teszteket a [Megawatt](#) projekt keretében, és az osztrák szövetségi kormányzat [Klíma- és Energiaalapjának](#) „Az elektromobilitás világitótornyai” programjának 3 012 648 eurós támogatásával végzik.