



## **Ausztriában már az utakon közlekednek az MAN elektromos teherautói**

Steyr, 2018. szeptember 13.

- **Az MAN az osztrák Fenntartható Logisztikáért Tanáccsal (CNL) folytatott együttműködése keretében szeptember 13-án megkezdte az üzemeltetői tesztek fázisát.**
- **Joachim Drees, az MAN Truck & Bus igazgatótanácsának elnöke és az igazgatóság termelésért és logisztikáért felelős tagja, Dr. Ulrich Dilling az ünnepség keretében a Steyr városában található MAN-gyárban átadta a tesztjárműveket a résztvevő logisztikai vállalatok képviselőinek.**
- **A CNL partnervállalatai több hónapon keresztül a mindennapi logisztikai feladataik során tesztelik majd a teljes egészében elektromos meghajtású, 26 tonna megengedett össztömegű MAN TGM teherautókat.**

**MAN Kamion és Busz  
Kereskedelmi Kft.**  
2330 Dunaharaszti  
Csonka J. u. 2.  
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya  
Marketingvezető

[www.mantruckandbus.hu](http://www.mantruckandbus.hu)

Szó szerint útnak indult a haszonjárműves iparágban mindezidáig egyedülálló fejlesztési együttműködés szeptember 13-án, amikor a Steyr városában található MAN-gyárban átadták az első kilenc MAN e-teherautót az osztrák Fenntartható Logisztikáért Tanács (Council für nachhaltige Logistik, CNL) tagvállalatainak.

A teljesen elektromos teherautó előnyei egyértelműek: Egyre sűrűbben lakottak a városok, ami növekvő forgalmat és torlódásokat eredményez. A környezetvédelem terén egyre szigorúbbak az előírások, valamint folyamatosan nő a társadalmi tudatosság a fenntarthatóság fokozására minden téren. Mindezek miatt új megoldások szükségesek az áruszállítás és a logisztika területén. Éppen a városi és az elosztófuvarozásban jellemző rövid távolságokon jelenthetnek megoldást a villamosított haszonjárművek. Használatukkal minimalizálható a szén-dioxid- és a nitrogén-oxid-kibocsátás, illetve helyi szinten akár teljesen el is kerülhet. Ezenkívül rendkívül csendesek,

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 10 milliárd euró (2017-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON AG leányvállalata, és világszerte több mint 36 000 munkatársat foglalkoztat.

így kiszállításokhoz éjszaka vagy a kora reggeli órákban is bevethetők.

Az MAN az első kilenc e-teherautót kifejezetten a CNL kilenc partnervállalatának felhasználási eseteire fókuszálva fejlesztette ki. A járműveket az MAN steyri üzemében gyártották. Egyrészt itt készülnek az MAN TGM és TGL típuscsaládok hagyományos példányai. Másrészt itt található a kisszériás és egyedi járművek építésére szakosodott Truck Modification Center átalakítási központ. A telephely kiemelten fontos szerepet kapott a projektben, ezt kihangsúlyozta Dr. Ulrich Dilling, az MAN Truck & Bus igazgatótanácsának termelésért és logisztikáért felelős tagja: „A steyri telephely elektromos teherautóink fejlesztésében központi szerepet játszik. Munkatársainkat kiképeztük a nagyfeszültségű rendszerekkel való munkára, beszereztük a szükséges berendezéseket, és kialakítottuk a biztonsági területeket. Az e-teherautók módosított karbantartási koncepcióját is itt dolgoztuk ki, valamint továbbképeztük a bécsi, grazi és salzburgi szervizek alkalmazottait. Ezekkel az intézkedésekkel felkészítettük a steyri telephelyet az elektromos korszakra.”

A kilenc elektromos teherautóból négy darab 6x2 hajtásképletű alváz hűtőfelépítménnyel és emelőhátfallal, ezeket a HOFER, a METRO, a REWE és a SPAR vállalatok használják majd. Három 6x2 hajtásképletű cserefelépítményes alváz dolgozik majd a Gebrüder Weiss, a Quehenberger Logistics és a Schachinger Logistik fuvarvállalatoknál. Egy 6x2 hajtásképletű alváz és az italszállító felépítménye a Stieglbrauerei számára készült, míg egy 4x2 hajtásképletű nyerges vontató a Magna Steyr gyár logisztikájában vesz majd részt. Vagyis a járművek a városi logisztika legnépszerűbb elosztófuvarozási feladatainak reprezentatív keresztmetszetét képviselik.

Az MAN e-teherautók alvázának alapja az MAN TGM típus. Az alvázban középen elhelyezett villanymotor teljesítménye 264 kilowatt (359 lóerő), és a 3100 newtonméter legnagyobb nyomatékát váltó nélkül továbbítja a meghajtott tengelyre. A lítiumion-akkumulátorok a vezetőfülke alatt és az alváz oldalán kaptak helyet. A 26 tonna megengedett össztömegű szóló alváz kivitelek (MAN TGM 6X2-4 LL) esetében összesen 12 akkumulátort találunk itt, amelyek a felépítmény, a feladat és a vezetési profil függvényében akár 200 kilométer hatótávolságot is lehetővé tesznek. A kéttengelyes nyerges vontató (MAN TGM 4X2 LL) esetében akár nyolc akkumulátorcsomag építhető be, ennek megfelelően a bevetési körülmények és a félpótkocsi függvényében akár 130 kilométer hatótávolság érhető el.

Ezenkívül mindegyik jármű elöl és hátul egyaránt légrugózású, így remekül alkalmazkodnak a városokban az aktuális terheléshez. A kényelmi és a járműfunkciók, így például a légkondicionáló, a kormányrásegítés vagy éppen a légsűrítő mind elektromos üzeműek. Ugyanez igaz a felépítmény funkcióira,

vagyis a hűtőaggregátra és az emelőhátfalra. A fékenenergia-visszanyerés (rekuperáció) a jármű mozgási energiáját a lassítási fázisok során részben elektromos árammá alakítja, és visszatáplálja az akkumulátorokba. A műszeregység egy kijelzője tájékoztatja a vezetőt az akkumulátorok aktuális töltöttségi állapotáról. Az akkumulátorok tölthetők 22 vagy 44 kilowatt teljesítményű váltakozó árammal, illetve egyenárammal 150 kilowatt teljesítménnyel. A töltőcsatlakozók megfelelnek a CCS kombinált töltőrendszer 2-es típusú szabványának. A töltőinfrastruktúra választása során döntő fontosságú a járművek útvonalának és feladatainak észszerű és gazdaságos megtervezése.

Logikus lépésnek tartja az MAN, hogy az MAN eTGM járműveket a fejlesztés során átadta üzemeltetői tesztre a CNL partnervállalatainak. Ugyanis éppen az a cél, hogy közvetlenül az ügyfelek mindennapi tevékenységéből szerezzenek átfogó tapasztalatokat a termék további fejlesztéséhez és folyamatos optimalizálásához.

Az átfogó szemlélet tetten érhető az MAN elektromobilitási koncepciójának egy másik építőkövében is. A kis károsanyag-kibocsátástól a nulla károsanyag-kibocsátás felé vezető úton a flottaüzemeltetők előtt jelentős kihívások állnak, amelyek túlmutatnak magán a járművön. Azért, hogy a lehető legjobban támogathassa ügyfeleit ennek kapcsán, az MAN létrehozta az egyéni és maximálisan gazdaságos szállítási megoldásokat kidolgozó MAN Transport Solutions szaktanácsadói csoportot. A szakképzett tanácsadók széleskörű tapasztalataik jóvoltából az infrastruktúrára és az energiaigényre, valamint a karbantartási koncepcióra és a flotta méretezésére vonatkozó kérdéseket is megválaszolnak. Az elérhető lehetőségek közül minden ügyfél kiválaszthatja azon elemeket, amelyeket igényel – ugyanis a Transport Solutions személyre szabott tanácsadást biztosít. Szimulációs eszközökkel segíthetnek például az útvonaltervezésben vagy éppen a telephelyek kialakításában. A tanácsadók szakértelme a haszonjárművek – teherautók, autóbuszok és kishaszonjárművek – teljes használatát lefedik, így az üzemeltetést, az infrastruktúrát, illetve a karbantartást és a javítást is. Ezek közé tartozik többek között a forgalomtervezés a járművek ütemezésével és útvonaltervezésével, az akkumulátor- és töltésmenedzsment, az energiaigény-elemzés és az igény optimalizálása, valamint a karbantartási koncepciók, a szervizek kialakítása és a szerelők képzése.

A Fenntartható Logisztikáért Tanács tagvállalataival közösen végzett üzemeltetői tesztek az MAN e-mobilitási ütemtervének részét képezik. Ennek keretében az MAN a 2018-as év végén bemutatja a nyilvánosságnak az MAN

Lion's City E villanymotoros autóbusz (akkumulátoros elektromos jármű – battery electric vehicle, BEV) prototípusát. A piacra lépés időpontja 2020 a megfelelő felfutási görbével. A CNL tagvállalataival most megkezdett gyakorlati tesztek jelentik a következő e-teherautós projektek és az azt követő szériagyártásra való fejlesztés alapját. Az e-mobilitási ütemterve kapcsán az MAN kihasználja a Volkswagen-csoporthoz való tartozás előnyeit, közvetlenül profitál a konszernen belüli szinergiákból és a személyautós üzletág dinamizmusából.