



Nyolc MAN TGX nyerges vontató az Audi Sport számára

München
2016. 06. 23.

Hat darab MAN TGX 18.480 típusú nyerges vontatót kap az Audi Sport az MAN jóvoltából, emellett a távolsági fuvarozásra szánt típuscsalád zászlóshajójának, az MAN TGX 18.560 modellnek két példányával is gazdagabb a versenystálló flottája.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel: 24/520-321

Ujcz Ibolya
Marketing vezető

www.mantruckandbus.hu

Már 2009 óta az MAN nyerges vontatóira bízta az Audi Sport a feladatot, hogy a DTM és a hosszútávú világbajnokság futamain induló versenyautóit Európán át a versenyhétvégékre szállítsa. Az oroszlanos vontatók azonban nemcsak a versenygépeket fuvarozzák Európa autópályáin, hanem azok alkatrészeit, valamint mobil tárgyalókat, orvosi szobákat és a mérnökök irodáit is. A versenyévad csúcspontján – a Le Mans-i 24 órás verseny, illetve a norisringi DTM-futamok kapcsán – nyolc új MAN TGX nyerges vontatót vet be a csapat.

Az MAN TGX 18.560 4x2 BLS csúcsmodell a szuverén és – a kis fordulatszám jóvoltából – hatékony vezetésre született. A bőrborítású felületekkel ékesített XXL-fülke tágas teret nyújt és a kényelemmel szemben támasztott legkifinomultabb igényeknek is megfelel. A fülke alatt az MAN legújabb motorgenerációjának tagja dolgozik. A D38 motort két évvel ezelőtt mutatta be a márka, a kimondottan a távolsági fuvarozásra szánt erőforrás e modellekben 560 lóerőt teljesít. Igazán lenyűgöző e motorváltozatok 2700 newtonméter legnagyobb forgatónyomatéka. Az MAN EfficientCruise GPS-alapú adaptív sebességszabályzó és az EfficientRoll szabadon gurítási funkciók kombinációja maximalizálja a gazdaságosságot. Az MAN EfficientCruise előrelátó sebességszabályzóként a fedélzeti számítógépben tárolt háromdimenziós térképadatokat a jármű műholdas (GPS-alapú) helymeghatározásával együtt használja. Így a tehergépjármű kifejezetten előrelátó módon, teljesen automatikusan szabályozza a sebességet, vagyis egy emelkedő előtt célzottan nagyobb lendületet vesz, majd a dombtetőn csökkentett tempóval gurul át. Az EfficientCruise egy további funkciója az EfficientRoll, amelyet mindig aktivál olyankor, amikor ezzel valóban képes

üzemanyagot megtakarítani. Ennek érdekében az MAN TipMatic automatizált váltó autópályán és országúton az enyhe lejtésű szakaszokon vitorlázó üzemmódba kapcsol, azaz hagyja szabadon gurulni a járművet.

Felszereltség tekintetében a hat darab MAN TGX 18.480 4x2 BLS semmiben sem marad el az erősebb testvéreiktől. Az Audi Sport e nyerges vontatói is XXL fülkék, és a D26 motorcsalád 480 lóerős egységei hajtják ezeket. Az erőforrások a 12 fokozatú MAN TipMatic automatizált váltó két legnagyobb fokozatában 2500 newtonméter legnagyobb forgatónyomatékot adnak le.

Mindkét típus az MAN legújabb generációs biztonsági rendszereivel bír. Ezek nem csupán a ma érvényes törvényi előírásoknak felelnek meg, hanem már ma jelentősen túlteljesítik a csak 2018-ban kötelezővé váló, a félteljesítményre vonatkozó szabványokat.

Az Audi Sport DTM-részlegének vezetője, Dieter Gass nem sokáig gondolkodik a válaszon, ha arról kérdezzük, mit szólnak a vezetők az új MAN TGX nyerges vontatókhoz: „A TGX az ideális jármű a mi feladatunkhoz. A vezetőket tágas tér várja és rendkívül kényelmes ágyban pihenhetnek. A járművek a nagy távolságokat jelentő DTM-bevetéseken igazán kiemelkedő vezetési kényelmet nyújtanak és különösen kényelmes élettérként szolgálnak. Kifejezetten kényelmes a számos vezetői segédrendszer, amelyek egyúttal még biztonságosabbá teszik a vezetést. Az MAN vontatók gazdaságosságát és megbízhatóságát, valamint a márka belföldi, illetve nemzetközi szervizhálózatát igazán nagyra értékeljük.”

Képaláírások:

E_TGX_EOT_Audi_Sport_2016_1.jpg:

Edoardo Mortara, az Audi Sport egyik DTM-pilótája örül az új teherautónak

E_TGX_EOT_Audi_Sport_2016_3.jpg:

Az Audi Sport nyolc új TGX nyerges vontatót kap, az átadáson a sajtó, az Audi Sport és az MAN képviselői

E_TGX_EOT_Audi_Sport_2016_7.jpg:

Az átadás kapcsán Edoardo Mortara az új Audi R8 versenytaxival megautóztatta a vendégeket

E_TGX_EOT_Audi_Sport_2016_15.jpg:

Sascha Jennewein, az MAN Truck & Bus Experience marketingvezetője, Edoardo Mortara, az Audi Sport DTM-pilótája, Dieter Gass, az Audi Sport DTM-igazgatója és Björn Loose, az MAN Truck & Bus marketingigazgatója (balról jobbra) az ünnepélyes kulcsátadáson az MAN TGX vontatókkal és az Audi RS5 DTM-versenyautóval

Az MAN Csoport Európa egyik vezető ipari szereplője a szállítmányozással kapcsolatos technológiák területén. Teherautók, buszok, dízelmotorok, turbinák és speciális hajtóművek szállítójaként az MAN világszerte körülbelül 52 500 munkatársat foglalkoztat. Részlegei az érintett piacokon vezető szerepet töltenek be.