



## **MAN TGE uszyty na miarę**

Monachium, 23.11.2016

**Podczas spotkania producentów zabudów w Monachium firma MAN Truck & Bus zaprezentowała nowy pojazd MAN TGE. Przedstawiciele ponad 80 firm z całej Europy mieli okazję do wymiany informacji oraz do poszukiwania i opracowania nowych obszarów działalności i modeli biznesowych.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Wszelkie pytania należy kierować do:**

Nicolas Waldura

[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)

[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

Nowy pojazd MAN TGE już w wersji fabrycznej jest idealnie dostosowany do potrzeb różnych grup użytkowników. Niemniej w wielu branżach indywidualizacja jest jednym z istotnych kryteriów. Dlatego rola producenta zabudów polega przede wszystkim na tym, aby współpraca mogła odbywać się przy pełnym uwzględnieniu indywidualnych potrzeb klientów końcowych. „Wprowadzenie pojazdu MAN TGE jest odpowiedzią na potrzeby na klienta. Dlatego MAN z tą samą konsekwencją chce jeszcze zrobić ostatni krok w tym kierunku i razem z wybranymi producentami zabudów stworzyć z modelu TGE prawdziwy „szwajcarski scyzoryk“, w pełni uwzględniający specyfikę użytkownika.“ powiedział Roy Tietze, kierownik pionu współpracy z producentami zabudów w MAN Truck & Bus. Trudno sobie wyobrazić bardziej zróżnicowaną bazę do zabudowy lub wykończenia pojazdów. Przy zamawianiu nowego MAN TGE można bowiem wybierać między dwoma dostępnymi rozstawami kół, trzema wysokościami dachu i trzema długościami pojazdów. Dostępny jest na przykład klasyczny furgon z dachem normalnym, wysokim lub super wysokim. Ofertę zamykają podwozia z kabinami pojedynczymi lub podwójnymi przystosowane do różnych przebudów. Te ostatnie zalecane są w szczególności pod zabudowę chłodni. „MAN znany jest z systematycznego poszukiwania we współpracy z nami, producentami zabudów, nowych rozwiązań dla klientów końcowych. Bardzo istotny dla

Firma MAN Truck & Bus o rocznym obrocie powyżej 9 miliardów euro (2015) należy do wiodących europejskich producentów pojazdów użytkowych. Paleta produktów obejmuje pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne oraz usługi serwisowe. Spółka MAN Truck & Bus zatrudnia na całym świecie ponad 35.000 pracowników.



naszych klientów jest na przykład szybki i kompetentny serwis, gdyż działają oni w sektorze, w którym transport musi odbywać się w określonej temperaturze i zapewniać ciągłość łańcucha chłodzącego. Ponieważ MAN przejmuje także serwis naszych zabudów – w razie potrzeby dostępny także przez całą dobę – model MAN TGE jest dla naszych klientów doskonałym rozwiązaniem“, mówi Joachim Kress, członek zarządu spółki Kress Fahrzeugbau GmbH.

Podobną opinię wyraża Bernd Mundhenk, członek zarządu odpowiedzialny za sprzedaż w spółce Junge Fahrzeugbau GmbH: „Samochody o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 3,5 ton są eksploatowane w bardzo rygorystycznym czasowo rytmie, na powtarzanych codziennie trasach. Dlatego też takie pojazdy mogą być oddane do przeglądu tylko wtedy, gdy pozwala na to harmonogram ich użytkowania. Z reguły są to godziny po zakończeniu pracy w biurze.“

Sprzedaż nowego pojazdu MAN TGE rozpocznie się w marcu przyszłego roku. Uruchomienie produkcji planowane jest na kwiecień 2017. Wprowadzenie na rynek w Niemczech, Austrii i Szwajcarii oraz w Holandii odbędzie się dwa miesiące później. Inne kraje europejskie otrzymają nowy pojazd MAN na jesieni tego roku.

Podpis przy fotografii: Bernd Mundhenk, członek zarządu odpowiedzialny za sprzedaż w spółce Junge Fahrzeugbau GmbH (z lewej) w rozmowie z Royem Tietze, kierownikiem pionu współpracy producentami zabudów w spółce MAN Truck & Bus (z prawej)

Podpis przy fotografii: Joachim Kress, członek zarządu Kress Fahrzeugbau GmbH (z prawej) w rozmowie z Royem Tietze, kierownikiem pionu współpracy z producentami zabudów w MAN Truck & Bus (z lewej)