



Monachium, 20.12.2018

E-ciężarówki MAN mają zapewnić Porsche ekologiczną logistykę

Montaż nowego Porsche z silnikiem elektrycznym bez emisji szumów i spalin

- **Nieemitujący spalin i niemal całkowicie cichy pojazd o dmc 32 ton uzupełni wkrótce flotę pojazdów dostawczych obsługujących logistykę procesów produkcji w głównej siedzibie Porsche w Stuttgarcie**
- **Nowa e-ciężarówka wykorzystywana do realizacji dostaw między partnerem logistycznym LGI Logistics Group International GmbH a zakładem Porsche pozwoli uniknąć emisji ponad 30.000 kilogramów CO₂ w ciągu roku.**

Realizację dostaw do zakładu produkcyjnego Porsche w Stuttgarcie przejmie pojazd MAN eTGM z napędem elektrycznym. Jest to pierwszy w Niemczech tego typu pojazd, który będzie obsługiwał produkcję seryjną. Ten wolny od emisji spalin i niemal całkowicie cichy pojazd o dmc 32 ton uzupełni wkrótce flotę pojazdów stosowanych w logistyce procesów produkcji w Stuttgarcie. W głównej siedzibie Porsche trwają aktualnie przygotowania do produkcji pierwszego pojazdu marki Porsche napędzanego wyłącznie energią elektryczną. Przekazując e-ciężarówkę firmie Porsche, MAN robi kolejny duży krok w kierunku realizacji swojej strategii elektromobilności, zgodnie z którą od 2019 przewidziana jest produkcja krótkiej serii MAN eTGM.

„Integrując e-ciężarówkę do systemu logistyki produkcji, marka Porsche robi kolejny krok w kierunku realizacji programu „Zero Impact Factory“, wyjaśnia

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym roczny obrót ponad 10 mld € (2017 r.). Oferta produktów obejmuje transportery, samochody ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe oraz usługi związane z przewozem osób i towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Wszelkie pytania należy kierować do :

Gregor Jentsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse



Albrecht Reimold. Rozbudowana ekologiczna świadomość firmy zakłada, że w ramach całego łańcucha tworzenia wartości dodanej przedsiębiorstwo nie powinno pozostawiać w środowisku naturalnym żadnych skutków ubocznych. Droga prowadząca do osiągnięcia celu „Zero Impact Factory“ obejmuje liczne etapy i działania. W ramach tych działań Porsche już od dwóch lat we wszystkich swoich zakładach produkcyjnych wykorzystuje wyłącznie energię ze źródeł odnawialnych. Również obsługujący te zakłady system logistyki kolejowej korzysta bez wyjątku z odnawialnych źródeł energii elektrycznej. Ponadto Porsche w coraz większym stopniu zastępuje swoje pojazdy logistyczne – samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe i podnośniki widłowe – pojazdami z napędem elektrycznym.

Nowy pojazd ciężarowy z baterią elektryczną to MAN TGM 18.360 E 4x2 LL. przy czym całkowita masa dopuszczalna pojazdu dostawczego w postaci ciągnika siodłowego wraz z naczepą może wynosić 32 tony. Umieszczona w nazwie liczba 360 oznacza liczbę koni mechanicznych eTrucka z silnikiem o mocy 265 kW. Do akumulowania energii zastosowano baterie litowo-jonowe o pojemności 149 kWh. Dzięki temu pojazd ma zasięg 130 km. „MAN eTGM jest ważnym krokiem prowadzącym do podjęcia seryjnej produkcji elektrycznych pojazdów użytkowych, umożliwiając niezawodne wykorzystywanie mocy takich pojazdów podczas codziennej eksploatacji. Zdobyte wspólnie z Porsche doświadczenia w zakresie regularnej obsługi logistycznej zakładu zostaną później uwzględnione przy uruchamianiu pierwszej krótkiej serii tych pojazdów, które planujemy zaoferować już wkrótce, czyli w 2019 r”, mówi Dr. Manuel Marx, kierownik działu odpowiedzialnego w MAN za projektowanie pojazdów. Wśród zalet pojazdów elektrycznych oprócz cichej pracy i braku emisji CO₂ należy także wymienić mniejsze zużycie pojazdu i niższe nakłady na konserwację, gdyż dzięki odzyskowi energii podczas hamowania pojazd z napędem elektrycznym hamuje bez wykorzystywania hamulców mechanicznych, a więc i bez napędu hamulców.

Nowy eTruck będzie obsługiwał w Porsche dostawy na liczącej niespełna 19 km trasie między zakładem partnera logistycznego LGI Logistics Group International GmbH we Freibergu a zakładami Porsche w Stuttgarcie.



Zastosowanie na tej trasie pojazdu elektrycznego pozwoli uniknąć emisji 30.000 kilogramów CO₂ w ciągu roku.

We Freibergu znajduje się także stacja do ładowania baterii pojazdów elektrycznych. Jest to pierwszy model nowej infrastruktury szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych, jaka została zaprojektowana przez Porsche Engineering także dla przyszłej sieci szybkiego ładowania obsługiwanej przez wspólne przedsiębiorstwo Ionity. Dla tego zastosowania logistycznego moc ładowania jest ograniczona maksymalnie do 150 kW/h. Taka moc jest wystarczająca do naładowania baterii w ciągu 45 minut w stopniu umożliwiającym przejazd kolejnego odcinka 100 km. Ładowanie, jak w przypadku wszystkich stacji ładowania Porsche, odbywa się wyłącznie prądem naturalnym, czyli uzyskiwanym ze źródeł odnawialnych.

Podpis pod zdjęciem:

Porsche odbiera pierwszy w Niemczech pojazd MAN eTGM: (od prawej) Albrecht Reimold, członek zarządu odpowiedzialny w Porsche AG za produkcję i logistykę, Eckhard Busch, członek zarządu spółki LGI Logistics Group International GmbH, Dr. Manuel Marx, kierownik działu projektowania pojazdów w MAN Truck & Bus AG.