



Lisboa, 18 de Dezembro de 2018

Porsche opta por eTGM da MAN para uma logística amiga do ambiente

Um transporte silencioso e de zero emissões para a linha de montagem do novo Porsche elétrico

- **O veículo de 32 toneladas, silencioso e com zero emissões aumenta a frota de logística de produção na sede da Porsche em Estugarda-Zuffenhausen**
- **A MAN atinge um novo marco no seu percurso para a mobilidade elétrica com o eTGM**
- **O eTGM é utilizado nas transações entre o parceiro de logística LGI Logistics Group International GmbH e a fábrica da Porsche, e evita um total de mais de 30.000 kg de CO2 por ano.**

Limpo e silencioso para a fábrica: a Porsche confia num MAN eTGM totalmente elétrico para logística de entrega, para a fábrica de Estugarda-Zuffenhausen. É o primeiro veículo elétrico na Alemanha a ser utilizado de forma tão frequente. De agora em diante, o veículo zero emissões e silencioso de 32 toneladas aumenta a frota de logística de produção em Estugarda-Zuffenhausen. Atualmente, a sede da Porsche está em preparação para a produção do primeiro Porsche totalmente elétrico. Com a eleição do eTGM pela Porsche, a MAN atinge um novo marco no seu percurso para a mobilidade elétrica, que permite projetar a produção de uma primeira pequena série do MAN eTGM, a partir de 2019.

"Com a integração do eTGM na logística de produção, a Porsche avança mais um passo no objetivo "Fábrica de Impacto Zero", explica Albrecht Reimold. Por trás disso está a abordagem ambientalmente consciente de que - mesmo considerando toda a cadeia de valor - a empresa não deixa qualquer pegada ecológica. O caminho para uma "Fábrica de Impacto Zero"

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 10 mil milhões de euros (2017). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON AG, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.

MAN Truck & Bus Portugal

Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
Quinta das Cotovias
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343
Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp



implica numerosos critérios e medidas, por exemplo a Porsche tem usado exclusivamente energia de fontes renováveis em todos os locais de produção. A logística ferroviária dos locais de produção é igualmente operada com eletricidade natural, sem exceção. Além disso, a Porsche está cada vez mais a integrar veículos elétricos na sua logística – veículos comerciais, camiões e empilhadores.

O camião elétrico é um MAN TGM 18.360 E 4x2 LL. A designação do modelo revela a sua classificação na classe de peso, de 18 toneladas no trator, enquanto o veículo inteiro incluindo um semirreboque, foi projetado para ter um peso total de 32 toneladas. O número 360 representa a potência do eTruck de 360 CV. O armazenamento de energia é fornecido por baterias de iões de lítio com uma capacidade de armazenamento de 149 kWh. Isso significa que o camião elétrico alcança 130 km. "Com o MAN eTGM, os veículos comerciais elétricos deram um grande passo em direção à maturidade da série e agora podem desempenhar com confiança as operações do dia-a-dia.", explica o Dr. Manuel Marx, Chefe de Desenvolvimento de Veículos da MAN. Além da redução de ruído e neutralidade de emissões CO₂, os pontos fortes dos veículos elétricos incluem também menor desgaste e manutenção - graças à recuperação do acionamento elétrico, ou seja, recuperação de energia durante a travagem, o que significa que o veículo abranda sem o uso de travões mecânicos e, conseqüentemente, sem desgaste.

O veículo comercial movido a eletricidade é usado no percurso de entregas, numa rota de quase 19 Km entre Freiberg, no Neckar, local de operação do parceiro logístico LGI Logistics Group International GmbH, e a fábrica da Porsche em Estugarda-Zuffenhausen. No total, o uso do eTGM evita mais de 30.000 Kg de CO₂ por ano.

É também em Freiberg, onde a estação de carregamento foi instalada. É um primeiro modelo da nova infraestrutura de carregamento rápido, que a Porsche Engineering também desenvolveu para a futura rede de carregamento rápido, operada pela empresa conjunta Ionity. Para esta aplicação logística, o poder de carga é projetado para um máximo de 150 kW/h. Isso permite carregar o eTGM para mais 100 Km de autonomia em apenas 45 minutos. A estação de carregamento - como em todas as

Comunicado de imprensa
MAN Truck & Bus



estações de carregamento da Porsche - será alimentada exclusivamente por eletricidade natural, proveniente de recursos renováveis.

Legenda:

A Porsche recebe o primeiro MAN eTGM na Alemanha: (à direita) Albrecht Reimold, membro do Conselho de Produção e Logística da Porsche AG, Eckhard Busch, Diretor Administrativo da LGI Logistics Group International GmbH, Dr. Manuel Marx, Chefe de Desenvolvimento de Veículos da MAN Truck & Bus AG .